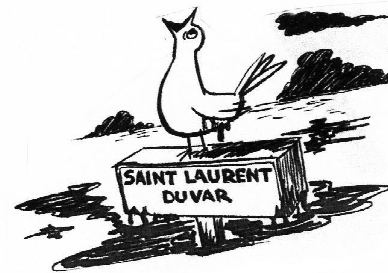


La Mouette Laurentine

Association des Citoyens Laurentins Association loi de 1901 déclaration n°19041
Sous préfecture de Grasse <http://www.lamouette-laurentine.com/>



Concertation publique du projet d'extension du réseau tramway .
Observations de l' Association des Citoyens Laurentins.

Lors de l'enquête publique de la ligne 1 du tram niçois, nous avons rencontré « Monsieur tramway » dans les locaux de la mission tramway, à Nice.

Nous avons fait part de notre opposition au choix du tram plutôt que VAL et avons essayé un refus catégorique.

ACL : vous avez vu dans quelles conditions s'est déroulée l'enquête publique ?

Monsieur Tram : Mais, c'est toujours comme ça !

Malgré une manifestation de 1300 personnes, T-Shirts à l'appui, une pétition de 13000 signatures et 2000 mètres linéaires (source association des commerçants) de banderoles de toile cirée jaune « non au tram » accrochées aux fenêtres et aux devantures des boutiques, le commissaire enquêteur avait rendu un avis favorable .

A partir de cette parodie d'enquête publique positive, la CANCA va imposer à ses habitants 27 km de tram supplémentaires puisqu'il s'agit simplement de prolonger le projet !

Au cours de l'enquête publique de l'A8bis, dite contournement de Nice, les ingénieurs de la DDE ont intégré dans leurs calculs les faits suivants :

-la requalification de la route du bord de mer, à Cagnes sur Mer, en promenade, avec **diminution du nombre de voies automobiles** et **le passage du tram sur la N7** avec idem **diminution des voies automobiles**, engendrent un report conséquent de véhicules sur l'A8, la saturation de cette autoroute, et donc la création d'une nouvelle voie de contournement « routier » de Nice.

Coût : **2 000M€ à 2400M€**, auquel il convient d'ajouter **la pollution de gaz à effet de serre** ;

Le minimum démocratique aurait été de présenter les projets de plusieurs sortes de Tram, de VAL et bus au public. D'autres villes désirent étendre leur réseaux de transport performant agissent de la sorte.

Comparatif	VAL	TRAM
Travaux	Beaucoup moins dévastateurs Tunnel ou tranchée couverte ou voie aérienne pour la traversée du Var. Appel d'offre européen.	Sans commentaires Diminution de la surface de voirie. Possibilité de « saucissonner » les travaux du chantier, appels d'offres auprès d'entreprises locales; Risque important de corruption ...
Coût d'exploitation	Pas de salaires conducteurs, (salaires : 70% du coût d'exploitation) Il y a tout de même les salaires des employés responsables de la surveillance et de l'entretien du matériel ;	Salaires des conducteurs de tram Matériel soumis aux intempéries : pluie, chaleur et pollution, entretien des rails et du matériel plus important ;
Cadence	Plus rapide que le tram (60km/h à Toulouse) 12000 passagers/heure Ouverture de la plage horaire de circulation plus importante (pas de conducteurs)	Moins dynamique.(21km/h à bordeaux) 7000 passagers/heure maximum Ouverture de la plage horaire de circulation réduite. (contrainte des horaires de travail des conducteurs)
Sécurité	Portes s'ouvrant simultanément sur le quai et avec le wagon. Risque d'accidents minimum voire nul.	Accidents de piétons, de deux roues, d'automobiles, et même de tram contre tram. A noter, le tram roulant en site propre, c'est le piéton qui est responsable contrairement aux accidents sur voie routière ; (cour d'appel de Colmar-13/10/2000)
Matériel	Même constructeur que le tram	Même constructeur que le VAL
Coût de réalisation.	Normalement le prix d'un VAL est plus important que celui d'un Tram. Val de Rennes 448,5M€ HT tout compris, (mise en service 2002) 8,5 km Le service rendu est nettement supérieur à celui d'un tram.. Il convient de comparer ce coût à celui des projets d'investissements routiers ;	Tram de Nice, 7,9 km, sans doute le plus cher de France. 2004 :229044669€ HT 2005 : 27726730€ HT 2006 : ??? 2007 : ? dont dépôt du Rouret env. 76000000€

Vu les inconvénients du tram et le moindre service rendu, faute de pouvoir bénéficier d'un véritable choix, il est souhaitable de favoriser provisoirement les déplacements en bus, moyen qui fonctionne fort bien actuellement ; Toutefois, il ne faudrait pas que la mise en site propre de ces bus soit prétexte à imposer un projet tram ainsi que la réfection des conduites d'eau potable et canalisations d'eaux usées de la ville de Nice.

Christianne Cousinié. Présidente.